

1. 你可以從第 33、34 章裡讀到：關於捕鯨船上「住」和「吃」的方面。請說明這些水手們是怎麼分配休息、睡覺的地方和吃的東西？

(1)休息:就大部分的美國捕鯨船而言，幾乎都是一出港就開始安排人員到桅頂值班，即便船隻至少還要航行一萬五千哩才能進入鯨魚的漁場。從日出到日落，船上的三個桅頂都有人值班，這跟舵輪一樣，而且兩者的輪值時間都是固定的，每兩小時換班一次。

(2)睡覺的地方:水手住在艙樓，幹部住在後甲板區。船副們的住處與船長在一起，魚叉手也是居住在後甲板區，和一般水手有所區別，以顯示他們在專業上的優越地位。他們也在船長的船艙裡用餐，住處與船艙只有一門之隔。儘管他們在船艙裡吃飯，名義上也住在這裡，但他們除了吃飯時間，幾乎都不會待在那裡，即便要就寢了，也只是經過那裡就回到自己的住處。因為船長認為船艙理應屬於自己，任何人能夠進去，都是出於他的好意允許。事實上，船副與魚叉手應該是住在船艙外，而非船艙裡。

(3)吃的東西:

①上餐的順序是按照階級的。在船艙裡吃飯時大家也很嚴肅。船長和他的三個船副是船艙的第一批食客，他們依序離席，最晚入席的最早離開。三副是用餐時最後入席的，卻是頭一個離席的，因為三副一定要趕在二副前回到甲板上，所以他的用餐時間被縮得很緊，始終沒吃飽過。服務員把桌上的帆布清理乾淨後，換三位魚叉手受邀用餐，接受殘餘的餐點。

②吃的食物:船上有牛肉、湯糰、麵包、雞尾酒、豬肉、魚乾、乾糧、軟麵包、奶油、起司、琴酒和啤酒。老船長負責切割他面前的主菜，所有人都專心緊盯著他的刀。船長把一片牛肉夾在刀叉中間，示意大副把盤子遞過來，他拿到牛肉的神情好像收下了救濟品。三副年紀最小，分到的是醃牛肉的脛骨，他不敢妄想自己取菜，最不敢自行取用的其實是牛油。海上沒有牛市場，牛油是一種奢侈品，所以他這種地位低下的人沒資格享用。(第 101 章)

2. 關於捕鯨船上的工作項目，散落在全書各章。請自行從書中挑選出五種職位並說明其工作內容(例如：船長、大副、二副、三副、魚叉手、木匠、鐵匠……)，請加註各從哪一章節找到的。

#### (1)魚叉手:第 27、33、62、67、72 章

這是捕鯨漁船特有的。皮廓號上的三位魚叉手各自隸屬於三位船副。魚叉手需要是手臂強健結實的人，他必須要能把沉重的捕鯨利器投往二、三十呎外的鯨魚身上，還得卯足全力划槳。所有與捕鯨相關的事情由首席魚叉手說了算。在某些狀況下(在捕鯨海域守夜時)甲板上的指揮權也歸首席魚叉手管。在割鯨脂與處理鯨魚時，魚叉手必須垂降到鯨背上，把鯨脂掛鈎鈎進船副們用捕鯨產切割出來的洞裡。魚叉手拿著又長又利，叫做「近身搏鬥刀」的武器，伺機在晃蕩的鯨脂下方刺出一個大洞，再次向鯨脂揮出手中利刃，把鯨魚一分為二。

#### (2)首席划槳手: 第 72 章

身為首席划槳手，必須在小船船頭划槳(所以是從船頭算過來的第二個人)。當魚叉手待在死鯨鯨背上時，首席划槳手會站在船舷，用猴索拉住海裡的魚叉手，將猴索固定在兩人腰間。因為船身與鯨屍不斷在海上翻滾擺動，魚叉手偶爾會掉入兩者之間，這時首席划槳手就必須把他猛拉起來。

#### (3)木匠:第 106、107 章

他能夠用千百種機械工具來應付大船在三、四年航程中，不斷出現的種種緊急狀況。例如:替船長亞哈打造新的義肢、修復被鯨魚打爛的小艇、改良不好用的船槳、安裝甲板上的舷窗玻璃，或在舷板上打新的木釘，還有其他跟木工相關的大小事務要他搞定。

#### (4)鐵匠:第 112 章

各小艇的領班、魚叉手、首席划槳手來找他幫忙做一些零碎的工作，要他改造、修復，或者重新打造各種武器與小艇用具。他身邊總是圍繞一群人，手裡拿著捕鯨鎗、矛頭、魚叉、魚槍，全都急著等他服務。還利用熔爐鍛造各種鐵製機械，以便船長亞哈的義肢能快速完工。

#### (5)船副(大副、二副、三副):第 27、28 章

他們是高級幹部。這三位船副都是舉頭輕重的人物，他們就是皮廓號所屬的三位捕鯨小艇指揮官。只要船長對鯨魚下達開戰的命令，他們便會配備銳利捕鯨長槍。每一個船副兼小艇指揮官，總是有一個掌舵手或魚叉手隨侍在側，由這些副手在緊要關頭為指揮官提供新的捕鯨槍。船長不在甲板時，船副們輪流帶人值班，有時會代行指揮權。在割鯨脂與處理鯨魚時，船副會利用捕鯨鎗把覆蓋在鯨魚身上的鯨脂割下來。

3. 關於捕鯨船上的設備儀器，同樣也是遍布在全書各章。請找出關於「捕鯨索」、「猴索」、「四分儀」、「羅盤」、「計程儀繩」這幾項設備儀器所在的章節，簡單說明一下其用途或是你透過書中描述所學到的知識。

(1) 「捕鯨索」：第 60 章

捕鯨索只有三分之二吋粗。每一條捕鯨索都是由五十一根繩線搓揉而成。一條捕鯨索能承受的拉力，幾乎相當於三噸重。捕獵抹香鯨時使用的繩索大約有兩百多呎長。捕鯨索的兩端都露在桶子外，從桶底往外延伸的尾端必須打成一個繩圈，垂掛在桶邊，而且繩圈不能碰到任何東西，如此一來可以很容易的就把捕鯨索接上另一艘小艇的捕鯨索，以免鯨魚在中叉後把原來的捕鯨索整條拖進海裡。

(2) 「猴索」：第 72 章

首席划槳手站在船舷，用手裡那條被稱為「猴索」的安全繩索拉住魚叉手，猴索則繫在他腰際那條堅固的帆布帶子上。猴索的兩端分別固定在兩人身上，因此無論安全或危險，都是同生共死。

(3) 「四分儀」：第 118 章

可以用來指引方向。為了避免用眼睛直視太陽，船長在四分儀上裝了有色鏡片，他將眼睛貼在那看起來像是天文儀器的四分儀上看著太陽，藉此搞清楚太陽什麼時候才會走到子午線上，完成觀測後會計算緯度。

(4) 「羅盤」：第 124 章

用來導航。羅盤針一旦失去了天然磁石的效果，原本具有磁力的鋼針會變得沒用，羅盤針的磁力若是減弱或是完全消失，就不可能再恢復。如果羅盤櫃裡的羅盤受到損壞，那麼船上其餘的羅盤也會因此出現誤差。

(5) 「計程儀繩」：第 125 章

用一條繩索把一塊木頭拖在船尾，藉以推測航程。計程儀繩很少被使用，某些商船與許多捕鯨船因為對於他們仰仗的其他測量方位工具深具信心，所以全然忽略了計程儀繩。儘管如此，他們還是會把航程與推算出來的時速，寫在這種儀器的木板上，最大的理由只是為了做做樣子。