



再興中學附設國中部 潘郁潔

1. 你可以從第 33、34 章裡讀到：關於捕鯨船上「住」和「吃」的方面。請說明這些水手們是怎麼分配休息、睡覺的地方和吃的東西？

	幹部					船員
	船長	大副	二副	三副	魚叉手	水手
「住」	後甲板區 (船艙內)	後甲板區(船艙外)				艙樓
「吃」	船艙內(依階級分批進食)					艙樓

捕鯨船中的幹部為船長、大副、二副及三副，但許多時候魚叉手也擔任幹部（也被稱為史培克辛德，荷蘭語譯為取鯨脂者，後來用以指稱首席魚叉手；在美國的捕鯨業中，魚叉手不僅是捕鯨小艇的重要幹部，某些情況下甲板上的指揮權也規史培克辛德管，因此不論吃住的部分都與一般水手有所區隔。一般水手的起居行動均在艙樓範圍，而史培克辛德則住在後甲板區，也進入船艙用餐，住處與船艙僅一門之隔。

用餐的時間船長先進入船艙就坐，依序進入的是大副、二副及三副，按照階級上餐，每位幹部等著船長分配食物，階級最小的非三副莫屬，因此三副最後分到食物，但他必須在船長、大副及二副用完餐前就先離開船艙，三副必須趕在二副的前頭趕回甲板上，這是神聖而不可侵犯的船上規則；船長及三位船副可謂船艙內的第一批食客，他們依序離席，最晚入席者最早離席。接著換三位魚叉手受邀用餐，魚叉手的用餐時刻就沒有船長及船副們用餐時的拘謹及限制了。然而雖然魚叉手在船艙內用餐，名義上也住在船艙，但他們不安於室習慣了，因此除了

吃飯時間，幾乎不會待在船艙內，即便要就寢了，也只是經過船艙回到自己的住處罷了。因為對於船長而言，船艙這處空間隸屬於船長，任何時候其他人的進入，都是船長好意允許而來的恩惠；而對其他人而言，也不會認為船艙是需要久待或是可以交朋友培養感情的好地方，因此大多時間他們都是待在船艙外面。

2. 關於捕鯨船上的工作項目，散落在全書各章。請自行從書中挑選出五種職位並說明其工作內容(例如：船長、大副、二副、三副、魚叉手、木匠、鐵匠……)，請加註各從哪一章節找到的。

① **魚叉手魁魁、塔許特哥、大狗**(第二十七章、第六十二章) - 船副在捕鯨行動中為小艇指揮官，而魚叉手隨伺在側負責在緊要關頭為船副遞上新的捕鯨槍，並且聽從指揮官指令在緊要關頭對著鯨魚鯨背精準地射出魚叉補鯨。

② **廚子費里斯**(第六十四章)- 負責船上食物烹煮，當幹部有特殊飲食需求時，也會要求廚師依照個人喜好準備食物。

③ **木匠**(第一零七章) - 負責修復被鯨魚打爛的小艇、裂開的圓桿狀榫木、改良不好用的艇槳、安裝甲板上的舷窗玻璃、在舷版上打新的木釘，以及所有與木工相關的大小事務，都屬於木匠工作範疇。

④ **鐵匠伯斯**(第一一二章) - 負責用熔爐替船上幹部或水手熔製、改造或修復各種武器或小艇用具。

⑤ **敲鐘儻**(第一二五章) - 負責在船上大呼小叫地宣布各種事項。

3. 關於捕鯨船上的設備儀器，同樣也是遍布在全書各章。請找出關於「捕鯨索」、「猴索」、「四分儀」、「羅盤」、「計程儀繩」這幾項設備儀器所在的章節，簡單說明一下其用途或是你透過書中描述所學到的知識。

① **「捕鯨索」第六十章**- 捕鯨索用來獵捕鯨魚，通常將捕鯨索盤繞在捕鯨小艇的小桶子內，捕鯨索的兩端都必須露在桶子外，桶底往上延伸的繩端必須打一個繩圈，垂掛於桶邊並且確定不能碰到任何物品；在捕鯨小艇放下準備捕獵鯨魚時，有些人把捕鯨索的前端往前拉，繞過艇尾的圓柱後再往前拉並且斜斜地穿過每位划槳手的艇槳把手，最後拉到小艇前頭的鉛質導索器，穿過上頭的木栓，木栓可以把繩索扣住避免滑掉；接著在往艇內拉，於是長度約有十幾、二十幾疇的繩索繞在船頭的箱子裡，接著往舷內拉一小段並繫上所謂的「短索」，也就是綁在魚叉前端的那一小段繩索。可以想像捕鯨船內的成員及物品被捕鯨索層層纏繞著的模樣，在捕獵鯨魚與牠搏鬥的時刻，艇上成員的生死也與捕鯨索緊緊聯繫在一起，若不想被力大無窮的鯨魚連同捕鯨索

一起帶進永無天日的鯨魚肚子中，那麼就要調整自己、拿出決心與行動力與鯨魚對峙；然而另一方面也必須體認到所有的人都過著像艇上成員被捕鯨索纏繞的日子，一生下來脖子上就被套著絞刑繩套，唯有在瞬間真實地被捲入生死關頭時，才知道看似寧靜的生活暗藏著無所不在的危難；因此要了解居安思危、有備無患的重要性。

- ②「猴索」第七十二章-當魚叉手準備處理鯨魚、取出鯨脂時，划槳手站在陡峭的船舷用一條由捕漁業統稱為「猴索」的繩索拉住一半身體在海裡準備取鯨脂的魚叉手，猴索是被繫在魚叉手腰際的堅固帆布帶子上；因此猴索的兩端就是魚叉手與划槳手各持一端，無論安全或危險，他們就像連體嬰一般，必須共同面對危難破除難關。
- ③「四分儀」第一一八章-類似天文儀器的物品，將眼睛貼在四分儀上看著太陽以確認何時太陽坐落在子午線上，也才能判定船隻所在的緯度位置。
- ④「羅盤」第一二四章、四十八章-船艙旁設置著羅盤櫃，裡面的羅盤提供船隻在海上方向導航，但若遇暴風雨或雷電交加的天候，很可能會導致羅盤針的磁力失去功能或效果。書中船長亞哈利用鋼材自製羅盤指針，讓羅盤重新產生作用，為惶恐不安的船員們提振精神，除去惡兆的低迷悲觀心理。而船艙裡的羅盤又稱作「舵角指示器」，讓人在甲板下的船長不用上去看船艙旁的羅盤也能夠判定方位。
- ⑤「計程儀繩」第一二五章-用一條繩索把一塊木頭拖在船尾，藉此推測航程。但因為不常使用、經年曝曬等天候因素而容易損壞，有時候臨時需要使用計程儀繩時，卻因損毀而無法使用；若能夠未雨綢繆、定期巡視用具是否堪用，就能夠確保航程更妥貼更放心。